



S E R V I C E S

Michel GUICHERD - 45 ans

17, rue Honoré de Balzac - 38490 Saint André le Gaz

T. +33(0)6 09 70 48 26

michel.guicherd@cts-services.fr

Chef de Chantier **Formation Grutier excavation**

Formations initiales et professionnelles

1989 – 1991

Contrat de formation SOFFONS

Sondage Forage Fondations Spéciales Société BACHY

1987 - 1989

CAP Conducteur d'Engins Travaux Publics à Egletons (19)

Missions professionnelles longues et courtes durées

Pologne, Espagne, Belgique, Suisse, Portugal, Pays-Bas, Argentine, Egypte, Pakistan, Philippines, Emirats Arabes Unis, Arabie Saoudite, Singapour, Canada, Taiwan.

Chef de Chantier

- 2015 **France Chantier Bordeaux et Entreprise BALINEAU : Travaux fondations spéciales**
- 2014 **maritimes et fluviales**
- 2013
- 2012 **France - Balard - Grutier**
Dubaï Chantier Terminal T3 - Réalisation d'un poste à quai
- 2011 **Chef de Poste - Chili - Barrage d'Angostura** - 7 ateliers d'excavation
- 2010 **Différents chantiers sur Dubaï et Abu Dhabi**
Mission Arabie Saoudite - Pieux et barrettes Test pour projet immobilier de la tour la plus haute du monde (1007 mètres)
Préparation et mise en place chantier privé Eco Island (port privé) - Réalisation d'une paroi avec préfabriqués incorporés
- 2009 **Stage 9 semaines - Maîtrise à Anche**
Mission de 2 mois Singapour - Soutien technique sur chantier station de métro Bugis Station
- 2008 Démobilisation suite au krach immobilier
- 2007 **Chef de poste Dubaï - Station de Métro** - 1 Atelier Hydrofraise -
1 Atelier d'excavation
Tall Tower - Projet Tour 1 000 mètres - Fondations paroi circulaire 130 m diamètre -
Barrette à 88 m profondeur
- 2006 **Chef de Poste - Abu Dhabi** - Projet immobilier
20 kilomètres de parois moulées à Al Raha Beach
- 2005 **Chef de Poste - Palm Island** - Car Park, Under Pass, Water Fond
- 2004 **Chef de Poste - Besançon : Tunnel Rocade**
Réalisation Trémie - Entrée - Sortie - Déviation - 1 Atelier d'excavation
Chef de Poste - Dijon : Station d'épuration - 2 Ateliers d'excavation
Chef de Poste - Paris : Projets immobiliers

Thann - Paroi au coulis 3 000 m

Réparation du quai du Havre - Hydrofraise évolution sur porteur 873

Réalisation 250 m paroi moulée

2003 **Chantier Port 2000 au Havre - Divers chantiers en France**

Réalisation d'une paroi au coulis au ks 3000 et ks 2

2002 **Chantier Port 2000 au Havre - Hydrofraise évolution sur porteur LIEBHERR 873**

Diverses manutentions avec LIEBHERR 853 882 démag cc2000 –
manutention cages d'armatures. De 55 tonnes environ.

Réalisation d'une paroi moulée de 1 620 m pour le futur poste à quai

2000 **Chantier sur barrage - Potrerillos Argentine - Mission 4 mois - LINK BELT 418**

2001 Fondation à 63 m

Chantier métro de Toulouse

Chantier France - Région parisienne

1999 **Road Tunnel Project Caire - Mission 8 mois - LIEBHERR 852-853-882**

Excavation d'une paroi moulée d'une ventilation et de la trémie de sortie avec benne
Hydraulique KS3000. Manutention de cages d'armatures de 22 à 28 tonnes

France Région parisienne - Mission 4 mois - LIEBHERR 852-843

Réalisation de parois moulées circulaires pour l'assainissement des eaux pluviales
Fondation de parkings

Fondation à la réalisation de projets immobiliers

1998 **Road Tunnel Project Caire - Mission 3 mois - LIEBHERR 852-853 90 tonnes et 882**

Excavation d'une paroi d'une ventilation avec benne hydraulique KS 3000 et
benne à câbles. Manutention de cages d'armatures de 25 à 30 tonnes

France et Région parisienne - LIEBHERR 852-843

Réalisation de plusieurs bassins d'orage

Manille Fondation Building - Mission 2 mois

Excavation de barrettes avec benne à câbles

1997 **Hollande - Venlo - Mission 2 mois - LINKBELT LS308**

Réalisation d'un parking

Excavation d'une paroi moulée d'une ventilation

France et Région parisienne - LIEBHERR 852-843

Réalisation de fondations de projets immobiliers

Réalisation de fondation de bassin d'orage

1995 - 1996 BACHY Leader Mondial des Fondations spéciales - Rueil Malmaison

1996 Cairo Metro Project (2^{ème} phase) - Mission 12 mois - LIEBHERR 852-872

Réalisation de parois moulées pour les stations de métro

Réalisation de parois moulées pour les ventilations et pour la trémie de sortie avec benne à câbles et hydrofraise

Manutention de cages d'armatures de 25 tonnes

1995 Pakistan - Barrage de Chasma - Mission de 2 mois - PINGELY 155

Réalisation d'une paroi moulée étanche pour une centrale hydroélectrique

Portugal - Métro de Lisbonne - Mission 4 mois - Exposition Universelle - LIEBHERR 851-842

Réalisation d'une station en paroi moulée

Réalisation de parois moulées pour tunnel à ciel ouvert

France et Région parisienne

PINGELY GTL 100-105 - RUSTON BUCIRUS 30 - LIEBHERR 852

Nombreux chantiers de fondations SNCF

1991 - 1994 SEPICOS - PERFOSOL Filiale de Bachy - Saint Ouen L'Aumône

1994 Cairo Metro Project (1^{ère} phase) - Mission 14 mois - LIEBHERR 852

Réalisation de parois moulée pour les stations de métro

Réalisation de parois moulées pour les ventilations et pour la trémie de sortie avec benne à câbles

Manutention de cages d'armatures de 20 à 25 tonnes

1993 Taiwan - Métro Taipei - Mission 8 mois - LIEBHERR 852-882

Réalisation d'une paroi moulée pour 2 stations de métro

Manutention de plusieurs cages d'armatures de 50 tonnes

1992 Service National

1991 Divers chantiers en France et Région parisienne

PINGELY GTL 100-105 // NCK - RUSTON BUCIRUS 30 - LIEBHERR 852

Fondations d'immeubles

Fondations SNCF avec bennes à câbles